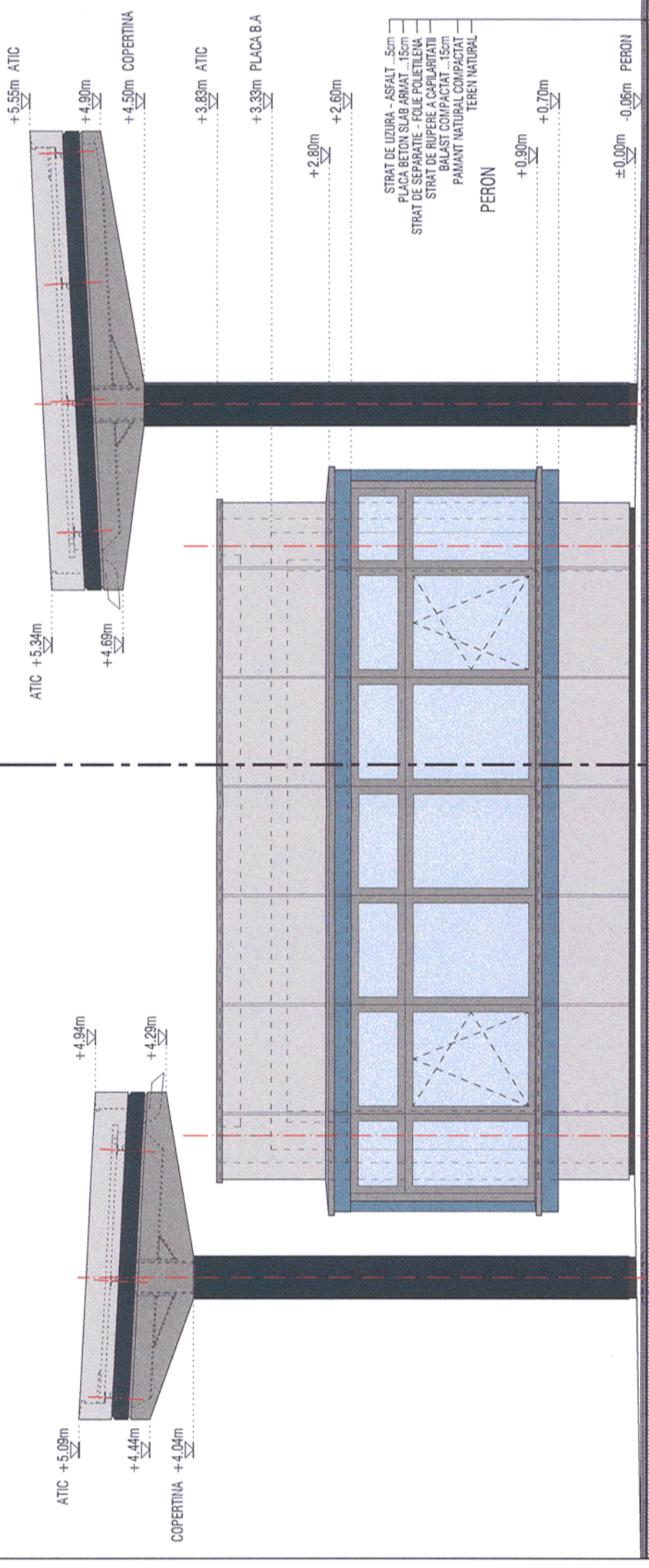




Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.10.AR.05.007 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.AR.05.007 prepared on 01.2013

ORDINUL ARHITECTIC  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnătură

SECȚIUNE A-A



**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY:**

**CFR**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA**

**PÖYRY**

**Referat / Expertiza Report / Expertise**

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	C. Teodorescu
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	01.2013	B. Gössler
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>		<b>VIOTOP</b>	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	A. M. Baicu
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	M. Fotache
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	L. G. Baicu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu

**Project 9i**  
35311.1

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Bârzava - Clădire călători - Fațada laterală dreapta  
 Bârzava Station - Station Building - Right Side Facade

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.AR.05.007	Nr. / No 07/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------